

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 8
– FÁZE PODÁNÍ NÁVRHU ŘEŠENÍ

Název zakázky:	Veřejné	NOVÝ HLAVÁK
Zadavatel 1		hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, 111 00 Praha 1 IČO: 000 64 581 zastoupené Odborem hospodaření s majetkem hlavního města Prahy
Zadavatel 2:		Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9 IČO: 000 05 886
Zadavatel 3:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234

Zadavatel obdržel od účastníka v Zadávacím řízení písemnou žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace.

Zadavatel tímto poskytuje postupem dle § 98 ZZVZ vysvětlení Zadávací dokumentace (Zadávacích podmínek) k výše nadepsané Veřejné zakázce, a to v českém i anglickém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace bez identifikace účastníka, který o vysvětlení požádal. V případě rozporu mezi jednotlivými jazykovými verzemi odpovědi platí české znění odpovědi Zadavatele.

Dotaz účastníka, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	
1.	Žádáme o informaci, na kolik závazně je nutné brát podobu kolejové křižovatky Opletalova x Bolzanova z podkladové studie P15_1_TT MUZEUM - BOLZANOVA_PODKLADOVÁ STUDIE_CZ. Ze studie vyplývá mimo jiné odsun zastávek Hlavní Nádraží od křižovatky, bylo technicky prověřováno následné kolejové napojení do podjezdu směr Seifertova s odsunutou zastávkou? Akceptoval by zadavatel (DPP) menší poloměry směrových oblouků než R=25 m v uvedené křižovatce?
Vysvětlení Zadavatele	
1.	Podkladová studie vedení TT není závazná, nicméně minimální poloměry oblouků (tj. 25 m) vycházejí z platné legislativy v České republice. Pokud budeme vycházet z podkladové studie, je mezi výhybkami v křižovatce Bolzanova-Opletalova a začátkem oblouků do podjezdu k ulici Seifertova rovný úsek o délce cca 83 m. To umožňuje umístit jak samotné nástupiště pro dva vlaky (délka 67 m), tak bezbariérové přístupy na zastávku na obou stranách, a to i v případě posunutí zastávky oproti stávajícímu stavu. Přesné řešení tramvajového trojúhelníku v křižovatce Bolzanova-Opletalova, a tedy délka rovného úseku v ulici Bolzanova, bude samozřejmě závislé i na poloze tramvajové trati v profilu ulice Opletalova. Zkracování rovného úseku v ulici Bolzanova nedoporučujeme, prostor pro zastávku je již blízký minimálním hodnotám zastávky pro dvě soupravy tramvají. Se stávající zastávkou v ulici Opletalova, která slouží pouze jako dočasná pro náhradní tramvajovou dopravu v případě výluk metra, se nepočítá.

Pojmy uvedené v tomto vysvětlení velkým počátečním písmenem, není-li stanoveno jinak, mají význam tak, jak je tento uveden v definicích v Zadávací dokumentaci.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedeného vysvětlení nedochází ke změně Zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a lhůta pro podání Návrhů řešení zůstává zachována.

Zadavatel dále upozorňuje, že podání žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace (včetně jakýchkoliv soutěžních podkladů) je možné buď podáním písemné žádosti o vysvětlení přes Profil Zadavatele nebo zasláním emailu na adresu kamila.kulhankova@havelpartners.cz. Pokud by se účastník obrátil s žádostí o poskytnutí informací separátně na jakoukoliv jinou osobou (v rámci např. přípravného týmu některého ze spoluzadavatelů) nebudou mu žádné informace poskytnuty.

V Praze dne 15. 2. 2023